

# SUPER SPECIAL | GREEN

uputstvo za upotrebu  
i održavanje

servisne  
usluge

# UVOD

Zahvaljujemo Vam na povjerenu koje ste nam ukazali kupnjom motokultivatora **SUPER SPECIAL - GREEN**. Nadamo se da će Vam ovaj proizvod pružiti potpuno zadovoljstvo u radu. Ovaj motokultivator, čije su osnovne karakteristike izdržljivost te siguran i pouzdan rad, konstruiran je za prihvat velikog broja priključaka različite namjene čijom primjenom uspješno mehaniziramo radove u poljoprivrednoj proizvodnji.

Motokultivator serije **SUPER SPECIAL - GREEN** konstruiran je po europskim standardima sigurnosti **CE - norme**.

Vodeći računa da je u Vašem interesu ispravno korištenje i održavanje motokultivatora, Labinprogres TPS pripremio je ovo uputstvo da bi Vas upoznao s pravilnom upotrebo i održavanjem. U uputstvu možete pronaći niz korisnih savjeta koji se odnose na primjenu motokultivatora i upotrebu mnogobrojnih priključaka.

Da bi Vaš stroj pravilno radio, potrebno je da prilikom zamjene uvijek koristite orginalne rezervne dijelove, jer se u protivnom mogu dogoditi nepredviđeni kvarovi. Zato se prilikom zamjene dijelova obratite našoj servisnoj mreži.

**Postupanje prema uputstvu garantira uvijek ispravan i pouzdan rad Vašeg motokultivatora.**

# sadržaj

- 01** Uvod
- 02** Tehnički podaci
- 03** Mjere sigurnosti za rad
- 04** Uputstvo za rukovanje okretljivim ručkama
  - 04** Odabiranje brzina
  - 04** Opis komandnih poluga
  - 05** Blokiranje diferencijala
  - 05** Pogon donjeg vratila
  - 06** Pogon gornjeg vratila
  - 06** Kočnice
  - 06** Podešavanje okretljivih ručki
  - 07** Pokretanje i zaustavljanje stroja
  - 07** Održavanje i podmazivanje
- 08** Priključci
- 13** Savjeti korisniku
- 13** Rezervni dijelovi

# tehnički podaci

Motor: to:	4-taktni diesel - 3000 okr/min, snage 8-10 kW. Na motokultivator je moguće ugraditi više vrsta motora i 3LD 510, LDA 450, 3LD 515, ADN 54 W (motori moraju biti u varijanti za motokultivatore jer ukoliko je industrijska varijanta, treba ugraditi vanjsko i unutarnje zvono).
Starter:	u varijantama za paljenje mogući su motori s remenicom (konop), s poluautomatskim starterom i s elektropokretačem.
Elektrooprema:	motokultivator može biti bez struje, samo sa svjetlima, s elektorpokretačem te u kombinaciji svjetla i elektropokretača.
Spojka:	jednolamelna, suha, s mehaničkim komandama na ručkama.
Mjenjač:	sa 6 brzina, 4 za vožnju naprijed i 2 za vožnju unatrag. Konstruiran je tako da ne dozvoljava uključivanje natražnih brzina dok se okreće donje pogonsko vratilo (potrebno je isključiti pogon donjeg vratila i onda ubaciti hod unatrag, a onda ponovno uključiti pogon vratila).
Diferencijal:	s uređajem za blokiranje kojeg je moguće uključiti dok je motokultivator u pokretu pomoću ručice na ručkama za upravljanje.
Pogon:	dva izlazna vratila: donje i gornje. Gornje vratilo - s tri brzine vrtnje: 3000 okr/min, 740 okr/min, 1390 okr/min. Kod 3000 okr/min i 740 okr/min vratilo se okreće u suprotnom smjeru od kazaljki na satu, a kod 1390 okr/min vratilo se vrti u smjeru kazaljke na satu jer se okretanje postiže u natražnoj brzini. Donje vratilo - s 2 nezavisne brzine vrtnje (od 575 i 936 okr/min) i sinkroni položaj u kojem su brzine sinkronizirane sa svih 6 brzina mjenjača. Odnos između obrtaja kotača i obrtaja pogona (donje vratilo) je 1:4,1. Profil obaju vratila izведен je prema 26 UNI 220.
Kočnice:	mehaničke (pojasne), na oba kotača, s pojedinačnim ili zajedničkim djelovanjem na ručkama za upravljanje.
Ručke za upravljanje	imaju mogućnost podešavanja po visini i u krugu od 180°. Komande se nalaze na ručkama za upravljanje. Ručke su na mjenjaču prihvaćene preko dva silent blocka radi smanjenja vibracija.
Kotači:	opremljeni gumama 5.00x12", 5.00x15" i 6.50/80x12", uz mogućnost montaže željeznih vijenaca.

Brzina kretanja motokultivatora u km/h kod najvećeg broja okretaja motora od 3000 okr/min iznosi:

brzine	dimenzije kotača		
	5.00x12"	5.00x15"	6.50/80x12"
1. brzina	<b>1,33</b>	<b>1,52</b>	<b>1,37</b>
2. brzina	<b>2,67</b>	<b>3,06</b>	<b>2,76</b>
3. brz	<b>5,39</b>	<b>6,17</b>	<b>5,56</b>
4. brzina	<b>10,86</b>	<b>12,41</b>	<b>11,19</b>
1. R-1 (HN)	<b>2,50</b>	<b>2,86</b>	<b>2,58</b>
2. R-2 (HN)	<b>5,04</b>	<b>5,79</b>	<b>5,19</b>

Težina motokultivatora: od 198 do 218 kg, zavisno od ugrađenog tipa motora.

Akumulatori: 12V - 45 Amph

Dimenzije: 210 - 130 - 200

# mjere sigurnosti za rad

Motokultivator je izведен po evropskim standardima sigurnosti CE normi, tako da je mogućnost od povreda svedena na minimum. Stroj ima ugrađen motor stop na ručkama za upravljanje tako da se eventualnim ispuštanjem ručki iz ruku, motor gasi.

Konstrukcija mjenjača je tako izvedena da je nemoguće uključivanje natražnih brzina ako je uključeno donje pogonsko vratilo. Najprije treba pogon vratila staviti u neutralni položaj, zatim uključiti natražne brzine, a onda po potrebi ponovno uključiti vratilo.

Ova sigurnost je naročito bitna kod pogona kopačice, kose itd.

Ručke za upravljanje su prihvaćene na mjenjač preko dva silent bloka tako da su vibracije na ručkama svedene na minimum. (sl.1).



SLIKA 1 Dva silent bloka

Kod rukovanja strojem treba voditi računa o sljedećem:

- ne nalijevati gorivo dok je motor upaljen
- ne dirati zagrijane dijelove
- voditi računa o nagibima terena, zbog mogućeg prevrtanja i podmazivanja motora
- ne dirati rotirajuće dijelove (dok je stroj u pokretu)
- koristiti zaštitnu opremu (radne cipele, rukavice, štitnike za uši, masku za lice - kod prskanja)
- u toku rada ne dozvoliti prilaz stroju drugim osobama

## Oznake za mjere sigurnosti

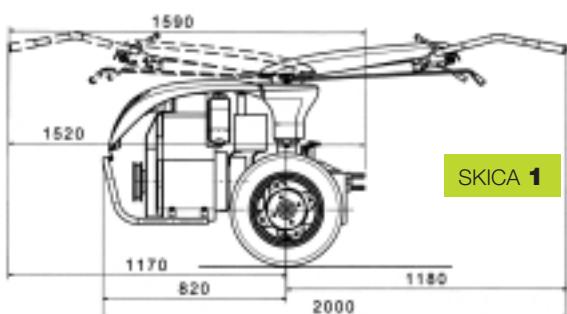
Prije početka rada sa strojem pažljivo pročitati upozorenja uz oznake za mjere sigurnosti.

Kod rukovanja strojem treba voditi računa o sljedećem:

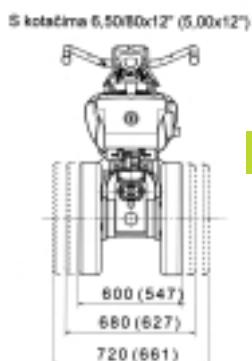
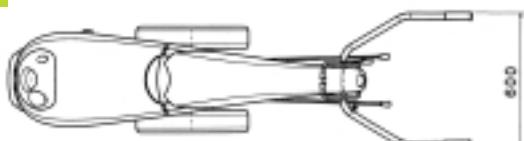
- ne nalijevati gorivo dok je motor upaljen
- ne dirati zagrijane dijelove
- voditi računa o nagibima terena, zbog mogućeg prevrtanja i podmazivanja motora
- ne dirati rotirajuće dijelove (dok je stroj u pokretu)
- koristiti zaštitnu opremu (radne cipele, rukavice, štitnike za uši, masku za lice - kod prskanja)
- u toku rada ne dozvoliti prilaz stroju drugim osobama



## Dimenzije motokultivatora (u mm)



SKICA 2



SKICA 3

### ŠIRINA KOTAČA

Na skici br. 3 vidljive su širine kotača (5,00x12",

6,50/80x12", 5x15").

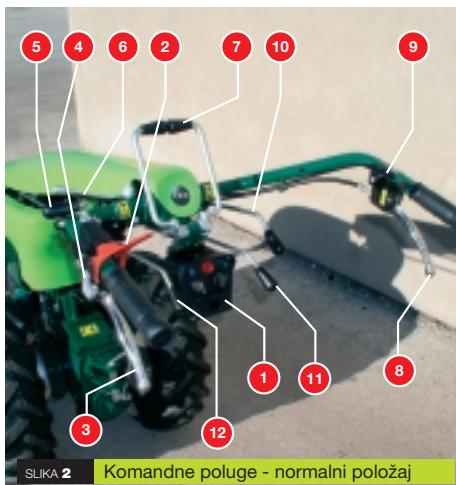
Pritisak pumpanja guma - 2 bara

# uputstvo za upotrebu

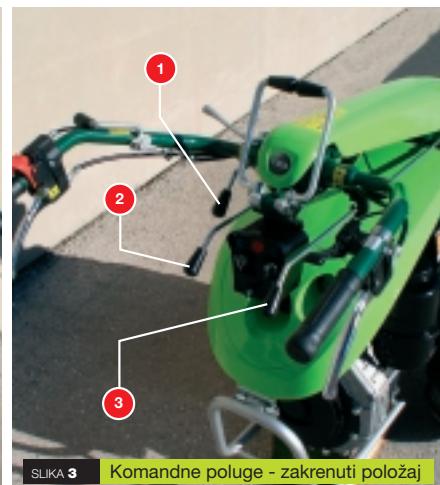
## Opis komandnih poluga

Opis komandi u normalnom položaju ručki:

- 1 Kutija s ključem za paljenje
- 2 Ručica motor stopa
- 3 Ručica kvačila
- 4 Dugme za blokiranje kvačila i motor stopa
- 5 Ručica za blokiranje diferencijala
- 6 Ručica za vertikalno dizanje ručki
- 7 Poluge kočnica
- 8 Ručica za horizontalno micanje ručki
- 9 Ručica gasa
- 10 Poluga brzina - redukcija (brze - spore)
- 11 Poluga za uključivanje pogona - donje vratilo
- 12 Poluga za uključivanje brzina - gornje vratilo



SLIKA 2 Komandne poluge - normalni položaj



SLIKA 3 Komandne poluge - zakrenuti položaj

Opis komandi u okrenutom položaju ručki:

- 1 Poluga brzina (brze - spore)
- 2 Poluga pogona - donje vratilo
- 3 Poluga brzina - gornje vratilo



SLIKA 4 Naljepnica - smjer okretanja ručki



SLIKA 5 Ručica za horizontalno micanje ručki, br. 8

Ručke za upravljanje je moguće namjestiti u 4 položaja ( 3 normalna i 1 obrnuti položaj), a isto tako moguće je vertikalno podešavanje (više položaja). Zaokretanje za 180° vrši se u lijevu stranu (smjer vožnje) i istim putem se vraća u normalni položaj jer bi u protivnom došlo do oštećenja kablova i užadi koje su postavljene sa lijeve strane ručki (sl. 4).

Prije okretanja ručki za 180° potrebno je oslobođiti poluge brzina br. 10,11 i 12, a nakon okretanja ručki poluge vratiti u držače. Poluga br. 10 (brze-spore) sada je na lijevoj strani ručki.

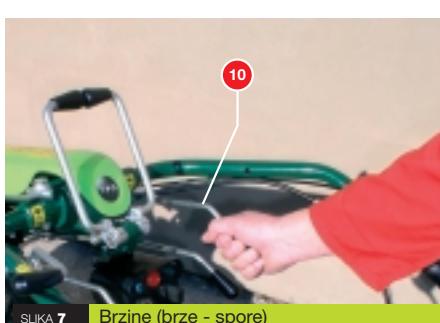
Ako je na motoru ugrađen visoki filter zraka (s predfilterom - ciklon), onda je potrebno na motor (rezervoar goriva) montirati dodatni nosač za polugu brzina (brze - spore), br.10 jer bi u zakrenutom položaju ručki za 180° poluga dirala filter zraka. U slučaju visokog filtera poklopac motora mora imati preoz kako ne bi dirao filter zraka.



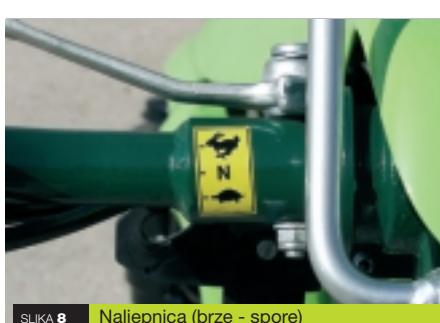
SLIKA 6 Poluga za vertikalno micanje ručki, br. 6

## Odabiranje brzina

Odabiranje brzina vrši se pomoću poluge br.10 (brze - spore, sl. 7) i pomoću poluge br.12 (sl.9).



SLIKA 7 Brzine (brze - spore)



SLIKA 8 Naljepnica (brze - spore)



SLIKA 9 Poluga brzina



SLIKA 10 Naljepnica brzina



SLIKA 11 Ručica kvačila

Iz slike br. 10 (naljepnica) vidljivo je da imamo dva položaja naprijed i hod nazad (R). Između svakog položaja je neutralni položaj (N). Budući da polugom br. 10. (sl. 7) možemo birati brze i spore, ukupno imamo 4 brzine naprijed i 2 unazad. Biranje brzina vršimo na taj način da najprije isključimo kvačilo pomoću ručice br. 3 (sl. 11), zatim ubacimo brzu ili sporu polugom br. 10 (sl.7), a onda ne puštajući kvačilo vršimo izbor odgovarajuće brzine polugom br. 12 (sl.9).

U položaju "spore" postižemo brzine 3-1+R1, a u položaju "brze" 4-2-R2

Napomena:

Kod zaokrenutog položaja ručki (sl. 3) imamo obrnuti smjer brzina od prikazanog na (sl.10) (naljepnica). R1 i R2 postaju brzine unaprijed, a 1,2,3 i 4 su brzine unatrag. Brze-spore imaju suprotan položaj.

Ako je uključeno donje vratilo pogona poluga br. 11 (sl. 14) ne možemo ubaciti u R1 i R2 (hod unatrag), pa treba najprije isključiti pogon donjeg vratila, ubaciti R1 i R2, onda ponovno uključiti R1 i R2 te uključiti pogon donjeg vratila.

## Blokiranje diferencijala

Blokiranje diferencijala koristi se u cilju potpunijeg iskorištenja motokultivatora i sigurnijeg rada. Primjenjuje se prilikom kretanja po klizavom terenu kada se blokiranjem omogućava održavanje pravca kretanja, odnosno prilikom obrade zemlje kada treba održati pravac kretanja. Blokiranje vršimo isključivanjem ručice kvačila br. 3 (sl. 2) i ručica br. 5. (sl. 12) te prebacujemo unaprijed u položaj blokirano (sl. 13, naljepnica).



SLIKA 12 Blokiranje diferencijala



SLIKA 13 Naljepnica blokiranje diferencijala

## Pogon donjeg vratila

Pogon donjeg vratila postižemo polugom br. 11 (sl. 14 i sl.15, naljepnica).

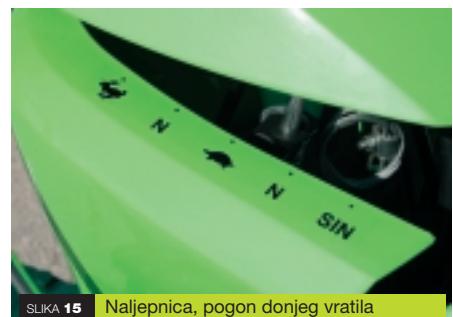
Najprije isključimo kvačilo br. 3 (sl. 2), a zatim vršimo biranje željenog broja okretaja. Na donjem vratilu imamo dva neovisna broja okretaja i to u položaju "brze" 934 okr/min, u položaju "spore" 573okr/min. Treći položaj je sinkronizirani, postiže okretaje koji su isti onima na kotačima (za sve brzine). Položaji "brze" ili "spore" koriste se za pogon priljičaka na rotaciono gibanje (kopaćica, kose, pumpe za prskalice itd.)

Položaj "sinkronizirano" služi isluživo za pogon kardanske prikolice.

Pažnja! Kod rada s kopaćicom, kosom, prskalicom ili slično nužno je da se poluga pogona br. 11 prebaci u neutralan položaj, a tek onda se poluga brzina ubaci u natražni hod.



SLIKA 14 Pogon donjeg vratila



SLIKA 15 Naljepnica, pogon donjeg vratila

## Pogon gornjeg vratila

Gornje vratilo se koristi za pogon centrifugalne pumpe za navodnjavanje.

Na gornjem vratilu moguće je dobiti 3 različita broja okretaja, 1930 okr/min i 740 okr/min i 3000 okr/min, i to bilo da je motokultivator na mjestu ili u pokretu. Biranje broja okretaja vršimo pomoću poluge br. 12 (sl. 16 i sl.17 naljepnica). Položaj 1-2 ima 740 okr/min. Položaj 3-4 ima 3000 okr/min, a položaj R1-R2 ima 1390 okr/min. Ukoliko želimo da motokultivator miruje dok je gornje vratilo u pogonu, potrebno je da polugu za biranje brzina, br.16. (sl.20, brze-spore) ubacimo u položaj praznog hoda.

Važno: brojevi okretaja 740 okr/min i 3000 okr/min su suprotni od kazaljke na satu, a 1390 okr/min je u smjeru kazaljke na satu (jer se postiže u natražnoj brzini).



SLIKA 16 Pogon gornjeg vratila

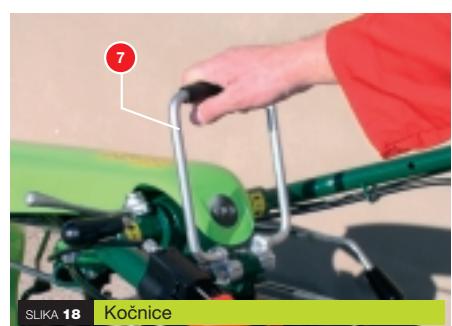


SLIKA 17 Naljepnica, pogon gornjeg vratila

## Kočnice

Kočnice su pojasne (preko doboša). Poluge kočnica mogu djelovati zajedno, tj. istovremenim povlačenjem obiju poluga ili pojedinačno, svaka poluga na pripadajući kotač.

Kočenje samo jednim kotačem korisno je prilikom okretanja na malom prostoru. Naime, u takvom slučaju motokultivator će se okretati oko zakočenog kotača (sl. kočnica, br. 18)



SLIKA 18 Kočnice

## Podešavanje okretljivih ručki

Za podešavanje ručki po visini koristi se ručica br. 6 (sl.19)

Podešavanje ručki u krugu od 180° (horizontalno) vrši se pomoću poluge br. 8 (sl.20).

Ručke se mogu zakretati u lijevu i desnu stranu po kutu od 30° i za 180° u suprotnom smjeru (ukupno 4 položaja). Ukoliko želimo okrenuti ručke za 180°, okretanje se vrši u lijevu stranu (smjer vožnje) i istim se putem vraćaju ručke kako ne bi došlo do oštećenja kablova i užadi koji su montirani s lijeve strane ručki. Prije okretanja ručki za 180° treba oslobođiti poluge br. 10,11 i 12 (sl.2) - izvući iz plastičnih držača, a nakon okretanja ručki, poluge treba vratiti na plastične držače (Poluga brza-spora je sada na suprotnoj strani ručki).



SLIKA 19 Poluga za vertikalno dizanje ručki i naljepnica za vertikalno dizanje ručki



SLIKA 20 Poluga za podešavanje ručki u krug od 180° (horizontalno)

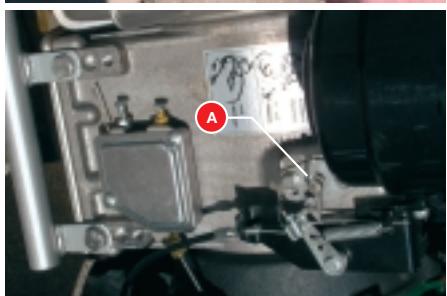
# Pokretanje stroja i zaustavljanje

1. Ako je na motokultivatoru "SUPER SPECIAL - GREEN" ugrađen motor s remenicom za paljenje, treba postupiti na sljedeći način:

- 1.1. Postaviti polugu brzina, br. 12 (sl. 9) u neutralni položaj, zakočiti kočnice, blokirati ručicu motor stopa i ručicu kvačila dugmetom br. 4 (sl. 21).  
Ručicu gasa, br. 9 (sl.2), pritisnuti do 2/3 hoda. Ako je motor hladan izvući polugicu "A" za gašenje - dodatak goriva, koja služi i za gašenje motora (sl. 22).
- 1.2. Namotati konop na remenicu za paljenje u smjeru kazaljke na satu (pogled prema motoru) 2-3 okretaja. Motor ima desni smjer okretanja. Povući konop dok se ne osjeti jači otpor (G.M.T.) i obično se čuje karakteristični zvuk "krek", a onda, ukoliko je potrebno, još namotati konop i jakim ga trzajem s obje ruke povući.  
Pažnja: paziti da ne dođe do prevrtanja stroja u luku potezanja konopa.
- 1.3. Nakon što je motor upalio, vratiti ručicu gasa u početni položaj dok se motor zagrije.  
Gašenje se vrši puštanjem ručice motor stopa br. 2, (sl. 23).



SLIKA 21 Dugme



SLIKA 22 Leptir za gašenje



SLIKA 23 fali



SLIKA 24 Dekompresor

2. Ako je na motokultivatoru montiran motor s poluautomatskim starterom PS onda se postupa na sljedeći način:

Polugu brzina staviti u neutralni položaj, zakočiti kočnice, blokirati ručicu motor stopa i kvačila, dodati gas (ako je motor hladan izvući polugu za gašenje). Povući ručicu za startanje (P.S.) dok se neosjeti jači otpor (G.M.T.), zatim podignuti polugicu dekompresorom "A" (sl. 24), a zatim je malo povući dok se ne začuje karakterističan zvuk "krek". Ručicu (konop) pustiti da se vrati u prvobitni položaj, a nakon toga jakim trzajem s obje ruke izvršiti povlačenje konopa (paljenje). Nakon što se motor upalio, vratiti gas na minimum.

Gašenje se vrši puštanjem ručice motor stopa, br. 2 (sl. 23)

3. Ako je na stroj montiran motor s elektropokretačem, treba postupiti na sljedeći način:

- 3.1. Polugu brzina br. 12. (sl. 9) postaviti u neutralni položaj, zakočiti kočnice, ručicu gasa postaviti na 2/3 hoda, blokirati ručicu motor stopa i ručicu kvačila (sl. 21).
- 3.2. Lijevom rukom povući uže dekompresora (ako je montiran), a desnom rukom izvršiti paljenje kontakt ključem. Na početku startanja ključem otpustiti dekompresor, a nakon što je stroj upaljen, ručicu gasa vratiti u polazni položaj (dok se motor ne ugrije).

Važno: voditi računa da se gašenje motora izvrši na sljedeći način: 1. otpustiti ručicu motor stopa, a tek zatim oduzeti kontakt s ključem za paljenje. U protivnom može doći do oštećenja alternatora.

## Održavanje i podmazivanje

### Motor

Za detaljna uputstva pogledati uputstvo za rukovanje (motor). Voditi računa o redovnom mijenjanju ulja u motoru i filteru zraka. Ako se radi po suhom i prašnjavom terenu treba češće mijenjati ulje u filteru zraka (svakih 8-10 sati). Ulje u motoru treba mijenjati svakih 50 sati rada (ili jedanput godišnje). Prvu izmjenu ulja treba napraviti nakon 25 sati rada. Koristiti ulje SAE 10 W40 (MIL-L-2104 D; API-SERVICE-CD).



SLIKA 25 Mazilica

### Količina ulja

filter zraka, 0,2 kg  
korito motora, 1,75 kg

## Motokultivator

Poslije upotrebe motokultivatora po prašnjavom ili blatnjavom terenu temeljito očistite stroj vodom (ne prati dok je motor vruć). Prije pranja potrebno je zaštititi dijelove kroz koje bi mogla ući voda u motor: filter zraka, čep za nalijevanje ulja, auspuh itd.

Poslije pranja potrebno je periodično podmazati mazalicu, mjesto snabdjevanja mazalicama i to dva svornjaka za biranje brzina (sl. 25) i svornjak za vertikalno micanje ručki (sl. 26), a isto tako uljem podmazati užad (ulaz u zaštitu).



SLIKA 26 | Mazilica svornjaka

## Zamjena ulja u mjenjaču i diferencijalu

Prvo mijenjanje ulja treba obaviti poslije 50-60 sati rada, da bi tako otklonili eventualne čestice koje nastaju normalnim prilagođavanjem rotacijskih dijelova (zupčanika i vratila). Kasnije se ulje mijenja svakih 1000 sati rada. Zamjena ulja mora se vršiti kad je stroj prethodno zagrijan, tako da se ispušta ulje na prednjem dijelu kućišta mjenjača (čep "A", sl.27). Nalijevanje i kontrola ulja se vrši na čep "B", sl. 28.

Količina ulja: 3 kg ulja za hipoidne zupčanike SAE 80-90. Nakon ulijevanja ulja provjeriti nivo pomoću štapa koji se nalazi na čepu. Kontrola ulja se vrši periodično, a izvodi se kad je stroj u horizontalnom položaju.



SLIKA 27 | Čep za ispuštanje ulja iz mjenjača



SLIKA 28 | Nalijevanje i nivo ulja

## priklučci SUPER SPECIAL GREEN

Da bi se u potpunosti iskoristile mogućnosti motokultivatora i zadovoljili raznovrsni zahtjevi u poljoprivrednoj proizvodnji, konstruirani su mnogobrojni priklučci. U nastavku dajemo pregled onih koji se najviše upotrebljavaju.

### KOPAĆICA

Za okopavanje zemljišta na motokultivator se priključuje kopaćica od 90 cm, koja ima promjenjivu radnu širinu od 50 - 90 cm (sl. 29). Priklučivanje kopaćice na motokultivator, kao i većine priklučaka, izvodi se pomoću dva "T"vijka (sl. 30) Za transport priklučne kopaćice na stroj, koristi se kotač za prijevoz kopaćice (sl. 31).



SLIKA 29 | Kopaćica



SLIKA 30 | Priklučivanje kopaćice



SLIKA 31 | Kopaćica i kotačište

## PODVOZAK ZA KOPAĆICU - 2TS

Za prijevoz poslužioca moguće je priključiti podvozak na dva kotača 2TS (sl. 32.). Ovaj priključak je moguće priključiti i kad je kopaćica montirana na stroju.



SLIKA 32 Podvozak

## PRIKOLICE

Za prijevoz tereta moguće je na motokultivator priključiti vučnu prikolicu nosivosti do 500 kg, dimenzije sanduka 1.410 - 1.090 mm, težina: 150 kg (sl. 33).

Za prijevoz tereta po nepristupačnom i nagnutom terenu povoljnija je za upotrebu prikolica sa pogonom na kotačima preko kardana i diferencijala. Nosivost prikolice je do 1000 kg.

Dimenzije prikolice 1.400 - 2.000 mm (sl. 34).

Pažnja: prikolicu voziti samo u sinkroniziranoj brzini. Na prikolici moraju uvijek biti montirani kotači istih dimenzija kao na motokultivatoru jer u protivnom dolazi do lomova u mjenjaču i diferencijalu.



SLIKA 33 Vučna prikolica



SLIKA 34 Kardanska prikolica

## PLUGOVI I RAZGRTAČI

Za oranje, okopavanje, razgrtanje, podrezivanje trave koriste se različiti tipovi plugova i razgrtača koje prikazujemo u nastavku.

1. Prihvati istih vrši se pomoću spojke pluga (sl. 35).
2. Prihvati pluga razgrtača PR22 je priključen direktno na kopaćicu (Sl. 36.)
3. Jednobrazni plug PJ-4 (sl. 37).
4. Okretni plug PJO-180° (Sl. 38). Ovim plugom moguće je orati u istoj brazdi bez obzira na smjer kretanja
5. Plug razgrtač PR-4 (sl. 39).
6. Plug rahljivač R-5. (sl. 40)
7. Vadilica krumpira VK-4 (sl. 41).



SLIKA 35 Spojka pluga - prihvati s dva "T"



SLIKA 36 Razgrtač - PR 22



SLIKA 37 Jednobrazni plug



SLIKA 38 Okretni plug PJO-180°motokultivator



SLIKA 39 Razgrtač PR-4



SLIKA 40 Rahljivač



SLIKA 41 Vadilica krumpira

## PRSKALICA

Za prskanje vinograda i voćnjaka na motokultivator je moguće priključiti prskalicu kapaciteta 200 l s membranskom pumpom kapaciteta 25 - 65 lit/min ( sl.35 ).



SLIKA 42 | Prskalica

## KOSE

### 1. ČEONA KOSA

Za košenje trave proizvodi se čeona kosa radne širine 125-145 cm (Sl. 43).  
Ručke na motokultivatoru potrebno je okrenuti prema unutrag.



SLIKA 43 | Čeona kosa

### 1. ROTACIONA KOSA

Za košenje viših trava pogodnija je rotaciona (disk) kosa širine 105 cm (sl. 44).  
Na motokultivator je moguće priključiti i rotacionu kosu klasične izvedbe.



SLIKA 44 | Čeona (disk) kosa

Uz navedene priključke na motokultivator  
je moguće još priključiti:

**odbacivač snijega**  
**sakupljač sijena**  
**circular pilu**  
**kompresor itd.**

# savjeti korisniku

za vršenje poljoprivrednih radova motokultivatorom serije SPECIAL GREEN

## OKOPAVANJE

Kotači 6.50/80x12", 5.00x12"

Naplatci: montirati ih na srednju širinu odnosno prema širini okopavanja

Utezi: nisu nužni ali ako su montirani ne smetaju Blokiranje kotača: blokirati kotače nakon određivanja smjera

Pogonska osovina: priključiti kopačicu na donju osovinu i uključiti veću brzinu i broj okretaja.

Brzina kretanja kotača:

1. za tvrdi teren - 1 spora
2. za meki teren - 1 brza

## ORANJE

Kotači: 6.50/80x12" ili 5.00x15", po mogućnosti željezni kotači ili željezni vijenci.

Proširivači: nisu obavezni

Utezi: potrebni

Blokiranje kotača: blokirati kotače nakon određivanja smjera.

Pogonska osovina: isključena

Brzina kretanja: 1. za tvrdi teren - 1 spora

2. za meki teren - 1 brza

## TRANSPORT: prikolica PP100S (kardanska)

Kotači: 5.00x12", 6.50/80x12", 5.00x15" (kotači moraju biti istih dimenzija na motokultivatoru i na prikolici).

Proširivači: nisu potrebni

Utezi: nisu potrebni

Blokiranje kotača: ako je teren nagnut ili blatnjav koristiti blokadu

Pogonska osovina: koristiti položaj sinkronizirano (kako bi diferencijal bio u funkciji i da ne dođe do lomova mjenjača)

## PRSKANJE

Kotači: bilo koje dimenzije

Proširivači: nemaju važnost

Utezi: nužni su po mekim terenima

Pogonska osovina: priključiti pumpu na donju pogonsku osovinu (brze ili spore)

Brzina kretanja: ovisno o načinu prskanja

Nakon završnog prskanja isprati .....s čistom vodom kako ne bi došlo do nagrizanja dijelova pumpe i štapova.

## KOŠENJE (Čeona kosa, Rotaciona kosa)

Ručke za upravljanje potrebno je okrenuti za 180° preko motora (okretati na lijevu stranu).

Kotači: 5.00x12" i 6.50/80x12", a klasična rotaciona kosa 5.00x15"

Utezi: nisu potrebni

Blokiranje kotača: nakon određivanja smjera (po potrebi)

Proširivači: nisu potrebni

Pogonska osovina: priključiti se na donju pogonsku osovinu sa dva "T" vijka

Brzina kretanja: 1 brza brzina

## NAVODNJAVANJE

Za navodnjavanje se koriste centrifugalne pumpe "CPS" - priključuju se na gornju pogonsku osnovicu (prethodno treba skinuti priključak za vuču - dvije maticice O.K. 22)

Motokultivator se postavi u stabilan vodoravan položaj. Brzine za redukciju brze-spore, pol. br. 10 (sl. 2) postave se u neutralan položaj (ako želimo da stroj miruje), a brzinu vrtnje biramo s polugom br. 12 (sl. 2) u dva položaja: 1-2 i 3-

4. Dodavanjem gasa određujemo broj okretaja.

# rezervni dijelovi

Način narudžbe rezervnih dijelova

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova našoj servisnoj službi obavezno treba javiti slijedeće:

1. Naziv stroja i tvornički broj
2. Naziv, ident broj u tabeli i količinu koja se naručuje
3. Točnu adresu naručioca.

Primjer:

- 1) Motokultivator "SUPE SPECIAL - GREEN", 8-28000
- 2) Poluga, 200196, Br.7 - 1 kom

Pažnja: Oznaka tvorničkog broja motokultivatora utisнутa je na mjestu koje je označeno strelicom "A" - sl. 45 i na tablici stroja "B", sl. 44.

Napomena: za utvrđivanje oznake dijela kojeg treba zamijeniti potrebno je koristiti tabelu na kraju knjižice. Riječi "desno", "lijevo", "prednji" i "stražnji" odnose se uvijek na pravac vožnje. Riječ "sklop" je sklop više pozicija koje se isporučuju u kompletu.



SLIKA 45 Tablica stroja



SLIKA 46 Tvornički broj stroja

## lista dijelova koji se naručuju uz motokultivator

### Plastična torba za alat sadrži:

knjigu uputstava za rukovanje i održavanje kom 1

uputstvo za motor

(konop za paljenje ako je motor s remenicom) kom 1

garantni list kom 1

spisak servisera kom 1

viličasti ključ 22-24

viličasti ključ 17-19

"T" vijence

jednostrani nasadni ključ O.K. 19

polugu za nasadni ključ ø 12x200

kom 1

kom 1

kom 1

Pažnja: skice, opisi i karakteristike koje sadrži ovo uputstvo ne obvezuju proizvođača. Labinprogres TPS zadržava pravo izmjena i modifikacija proizvoda, koje neće zadržati u njegove osnovne karakteristike.

# bilješke

## **njegujemo prirodu!**

### **pažnja!**



Skice, opisi i karakteristike, koje sadrži ova knjižica ne obavezuju proizvođača.

Labinprogres TPS d.o.o. pridržava prava izmjena i modifikacije proizvoda koje neće zadirati u njegove osnovne karakteristike.

**L A B I N P R O G R E S T P S d.o.o.**  
Dubrova b.b.  
52 220 Labin  
tel. + 385 52 851 824  
fax. + 385 52 851 850  
e-mail: labinprogres@pu.htnet.hr  
<http://www.labinprogres.hr>

**C I M O S G R O U P**  
Cesta Marežganskega upora 2  
SI-6000 KOPER  
Tel.: + 386 5 66 58 000  
Fax: +386 5 66 58 209  
<http://www.cimos.si>